



Zur sofortigen Veröffentlichung

Kontakt: Andreas Lubitz
LZ Media GmbH & Co. KG
+49 (0) 171 190 67 67
andreas.lubitz@lz-media.com

Carrier Transicold feiert auf der IAA Transportation das 25-jährige Jubiläum seiner vollelektrischen E-Drive-Technologie

17. bis 22. September 2024 - Halle 27, Stand E35

RUEIL-MALMAISON, Frankreich, 16. September 2024 - Auf der IAA

Transportation 2024 in Hannover präsentiert Carrier Transicold nicht nur seine neuesten elektrischen und vernetzten Kühllösungen, sondern feiert auch ein besonderes Jubiläum: Vor 25 Jahren hat Carrier Transicold seine vollelektrische E-Drive-Technologie vorgestellt. Mit seither fast 300.000 verkauften Einheiten unterstreicht die bahnbrechende Technologie eindrucksvoll die führende Position des Unternehmens in der Transportkühlung. Die Besucher des 400 Quadratmeter großen Messestands von Carrier Transicold sind eingeladen, die Geschichte dieser branchenprägenden Technologie zu erkunden. [Carrier Transicold](#) ist Teil der Carrier Global Corporation (NYSE: CARR), dem weltweit führenden Anbieter von intelligenten Klima- und Energielösungen.

„Wir sind stolz darauf, mit unserer E-Drive-Technologie eine 25-jährige Innovationsgeschichte zu feiern“, sagt Victor Calvo, Vice President & General Manager, International Truck & Trailer, Carrier Transicold. „Diese Technologie hat den Kühltransport revolutioniert und setzt weiterhin neue Maßstäbe in Sachen Leistung und Energieeffizienz. Mit der E-Drive-Architektur sind wir zudem hervorragend für den Übergang zur vollständigen Elektrifizierung positioniert, verbunden mit einem umfassenden und vorausschauenden Ansatz: Carrier

Transicold ist nicht nur in der Lage, in allen Segmenten motorlose Lösungen anzubieten, sondern ist auch Vorreiter bei der Integration von vernetzten Technologien und der Verwendung von klimaschonenden Kältemitteln.“

Als Herzstück der Kältesysteme Vector® und Pulsor® sowie der ECO-DRIVE-Generatoreinheiten, die die gesamte Palette der motorlosen Kühlgeräte antreiben, spiegelt E-Drive das Engagement von Carrier Transicold für eine nachhaltige Entwicklung und das tiefgehende Know-how bei der Elektrifizierung wider.

Die Geschichte von E-Drive begann 1999 mit dem ersten Vector 1800 Stirnwannderät für Sattelaufleger. Charakteristische Kennzeichen: ein halbhermetischer Verdichter und – anstelle des üblichen mechanischen Riemenantriebs – ein elektrischer Antrieb mit dem Dieselmotor als Generator. Vom Start weg konnte die Technik in Bezug auf Gesamtbetriebskosten und Zuverlässigkeit überzeugen. Die E-Drive-Technologie gewährleistet eine hohe Temperaturgenauigkeit, reduziert die Rate der Kältemittel-Leckagen um bis zu 50 %, trägt zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs bei und eliminiert eine Vielzahl mechanischer Teile, was wiederum die Wartungsarbeiten erleichtert und verkürzt.

Im Jahr 2010 hat Carrier Transicold die Technologie mit der Einführung eines verbesserten E-Drive in den ersten Vector 1550 weiter vorgebracht. Die neue Version verfügte über einen vollständig hermetischen Scroll-Verdichter, der die Kühleffizienz steigerte und gleichzeitig den Verbrauch, die Geräuschentwicklung und damit auch die CO₂-Emissionen der Geräte deutlich reduzierte.

Aufbauend auf dieser Innovation führte Carrier im Jahr 2018 die High Efficiency-Reihe ein, beginnend mit dem Vector HE 19. Dieses neue Modell verfügt über ein innovatives Kältesystem mit einem neuen Verdampfer-Luftmanagementsystem. Die Weiterentwicklung führte zu einer weiteren

Reduzierung des Stromverbrauchs sowie des Geräuschpegels und steigerte gleichzeitig die Leistungsfähigkeit des Geräts.

Heute treibt Carrier Transicold die Innovation mit der dritten Generation der E-Drive-Architektur noch weiter voran. Diese zeichnet sich durch eine fortschrittliche Invertertechnologie aus, die die Kompressordrehzahl entsprechend den Echtzeit-Temperaturanforderungen modifiziert. Der neue Vector HE 17 bietet klassenbeste Gesamtbetriebskosten, eine Kühlleistung von über 16 kW sowie eine Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs um 30 % und der Geräuschemissionen um 6 dB, was zu einem um mehr als 50 % verringerten Geräuschempfinden im Vergleich zum Vector 1550 führt.

Auf der IAA stellt Carrier Transicold eine limitierte Auflage dieses Hochleistungsgeräts vor. Kunden bietet sich somit die Gelegenheit, eines von nur 25 nummerierten Vector HE 17-Geräten in einem einzigartigen Design zu erwerben, das nur während der Messe erhältlich ist.

Nicht zuletzt trägt die E-Drive-Technologie zu [Carriers Zielen für 2030](#) bei, die Kunden bei der Einsparung von mehr als einer Gigatonne Treibhausgasemissionen zu unterstützen.

Weitere Informationen über Produkte und Dienstleistungen von Carrier Transicold finden Sie unter www.carrier.com/truck-trailer/de/de/.

Über Carrier Transicold

Carrier Transicold verbessert den Transport und die Verschiffung von temperaturgeführten Gütern mit einem kompletten Angebot an Ausrüstungen und Dienstleistungen für den Kühltransport und die Transparenz der Kühlkette. Seit mehr als 50 Jahren ist Carrier Transicold führend in der Branche und bietet Kunden auf der ganzen Welt fortschrittliche, energieeffiziente und umweltverträgliche Container-Kühlsysteme und -Generatoren, direkt angetriebene und Diesel-LKW-Aggregate sowie Kühlsysteme für Anhänger. Carrier Transicold ist Teil der Carrier Global Corporation, dem weltweit führenden Anbieter von intelligenten Klima- und Energielösungen, die für die Menschen und unseren Planeten über Generationen hinweg von Bedeutung sind. Weitere Informationen finden Sie unter www.carriertransicold.de. Folgen Sie Carrier Transicold auf LinkedIn unter [Carrier Transicold Truck Trailer Refrigeration](#).