



Pour une diffusion immédiate

Contact : Lars Christensen
+33 6 26 15 11 34
Lars.Christensen@Carrier.com

Carrier Transicold célèbre les 25 ans de sa technologie tout électrique E-Drive au salon IAA Transportation 2024

17-22 septembre 2024 - Hall 27, Stand E35

RUEIL-MALMAISON, France, 16 septembre 2024 - Carrier Transicold est fier de présenter ses dernières solutions de réfrigération électrique et connectée lors du salon IAA Transportation 2024, à Hanovre, en Allemagne. Cette année marque un jalon important pour l'entreprise qui célèbre les 25 ans de sa technologie tout électrique E-Drive avec près de 300 000 unités vendues depuis son lancement. Les visiteurs du stand de 400 m² de Carrier Transicold sont invités à découvrir l'évolution historique de cette technologie qui a transformé l'industrie. Carrier Transicold fait partie de Carrier Global Corporation (NYSE : CARR), leader mondial des solutions intelligentes en matière de climat et d'énergie.

« Nous sommes ravis de célébrer 25 ans d'innovation avec notre technologie E-Drive » déclare Victor Calvo, Vice-Président et Directeur Général, International Truck & Trailer, Carrier Transicold. *« Cette technologie a révolutionné le transport réfrigéré et continue de fixer de nouvelles normes en matière de performance et d'efficacité énergétique. Grâce à notre architecture E-Drive, Carrier Transicold est idéalement positionné pour accompagner la transition vers une électrification complète du transport, avec une approche globale et avant-gardiste, qui définit la norme de notre industrie. Carrier Transicold propose des solutions sans moteur sur tous les segments, tout en*

étant à la pointe de l'intégration de technologies connectées et de l'utilisation de réfrigérants à faible impact climatique. »

La technologie E-Drive est au cœur des systèmes de réfrigération Vector® et Pulsor®, ainsi que des modules ECO-DRIVE, équipant l'ensemble de la gamme de groupes frigorifiques sans moteur. Elle témoigne de l'engagement de Carrier Transicold en faveur du développement durable et de son expertise en matière d'électrification.

L'histoire de l'E-Drive a débuté en 1999 avec le premier groupe frigorifique Vector 1800 pour semi-remorques. La technologie utilisait un compresseur semi-hermétique pour éliminer les transmissions mécaniques des systèmes de réfrigération à entraînement par courroie, en convertissant l'énergie du moteur en électricité pour alimenter l'unité. Conçue pour offrir des performances optimales en termes de coût total de possession (TCO) et de fiabilité, la technologie E-Drive a permis d'assurer une précision de température exceptionnelle, de réduire les taux de fuite de réfrigérant jusqu'à 50 %, d'éliminer 17 pièces de rechange - réduisant ainsi considérablement les temps de maintenance - tout en diminuant la consommation de carburant.

En 2010, Carrier Transicold a encore fait avancer l'industrie en introduisant une version améliorée de la technologie E-Drive dans les premiers Vector 1550. Cette itération comprenait un compresseur scroll entièrement hermétique, augmentant l'efficacité de la réfrigération tout en réduisant considérablement la consommation énergétique et le bruit, ce qui a contribué à réduire encore davantage les émissions de dioxyde de carbone (CO₂) des unités.

S'appuyant sur cette innovation, Carrier a lancé en 2018 la gamme High Efficiency, avec le Vector HE 19. Ce nouveau modèle intégrait un système de réfrigération encore plus performant, associé à un nouveau système de gestion de l'air de l'évaporateur. Cette avancée a permis des réductions supplémentaires de la

consommation d'énergie et des niveaux sonores, tout en améliorant les performances de l'unité dans le maintien de la chaîne du froid.

Aujourd'hui, Carrier Transicold repousse encore les limites de l'innovation avec la troisième génération d'architecture E-Drive, dotée d'une technologie avancée d'inverseur qui adapte la vitesse du compresseur aux besoins en température en temps réel dans la caisse du véhicule. Le nouveau Vector HE 17 offre le meilleur coût total de possession de sa catégorie : plus de 16 kW de puissance frigorifique, une réduction de 30 % de la consommation de carburant et une diminution de 6 dB des émissions sonores, offrant ainsi une perception sonore réduite de plus de 50 % par rapport au Vector 1550.

À l'occasion du salon IAA, Carrier Transicold dévoile une édition limitée de cette unité haute performance, offrant aux clients l'opportunité d'acquérir l'une des 25 unités Vector HE 17 numérotées, au design unique et attrayant, disponibles à l'achat uniquement pendant l'événement. L'acquisition de ce modèle distinct permettra aux entreprises de se démarquer sur la route, en affichant leur engagement en faveur de la durabilité et de l'innovation.

La technologie E-Drive de Carrier Transicold contribue à [l'objectif de Carrier pour 2030](#) consistant à aider ses clients à éviter plus d'une gigatonne d'émissions de gaz à effet de serre.

Pour en savoir plus sur les produits et services Carrier Transicold, visitez [Carrier Transicold](#).

À propos de Carrier Transicold

Carrier Transicold contribue à améliorer le transport sous température contrôlée grâce à une gamme complète d'équipements et de services destinés au transport frigorifique et à la traçabilité de la chaîne du froid. Comptant depuis plus de 50 ans parmi les leaders du marché, Carrier Transicold fournit à ses clients partout dans le monde un éventail de

solutions de pointe combinant efficacité énergétique et performances écologiques optimisées, avec des unités de réfrigération pour conteneurs, pour camions (à entraînement direct ou diesel), ainsi que pour les remorques. Carrier Transicold fait partie de Carrier Global Corporation, leader mondial des solutions intelligentes en matière de climat et d'énergie, au service des populations et de notre planète pour les générations à venir. Pour plus d'informations, visitez le site [Carrier Transicold](#). Suivez Carrier sur X [@SmartColdChain](#) et sur LinkedIn à [Carrier Transicold Truck Trailer Refrigeration](#).

###