



Do natychmiastowej publikacji

Kontakt: Lars Christensen
+33 6 26 15 11 34
Lars.Christensen@Carrier.com

Carrier Transicold świętuje 25 lat swojej całkowicie elektrycznej technologii napędu elektrycznego na targach IAA Transportation 2024

17-22 września 2024 r. - Hala 27, stoisko E35

RUEIL-MALMAISON, Francja, 16 września 2024 r. — Firma Carrier Transicold z dumą zaprezentuje swoje najnowsze elektryczne i połączone rozwiązania chłodnicze na targach IAA Transportation 2024 w Hanowerze w Niemczech. Carrier Transicold świętuje 25-lecie swojej pionierskiej technologii całkowicie elektrycznego napędu E-Drive, co jest potwierdzeniem wiodącej pozycji firmy, która od początku swej działalności sprzedała niemal 300 000 jednostek opartych na tym rozwiązaniu. Odwiedzający stoisko Carrier Transicold o powierzchni 400 metrów kwadratowych mogą zapoznać się z historią technologii, która kształtuje branżę. Firma Carrier Transicold należy do koncernu Carrier Global Corporation (NYSE: CARR), światowego lidera w dziedzinie inteligentnych rozwiązań klimatycznych i energetycznych.

- Jesteśmy dumni, że możemy świętować 25 lat innowacji w naszej technologii E-Drive - powiedział Victor Calvo, wiceprezes i dyrektor generalny Truck & Trailer, Carrier Transicold. - Ta technologia zrewolucjonizowała transport chłodniczy i nadal wyznacza nowe standardy w zakresie wydajności i efektywności energetycznej. Dzięki naszej architekturze E-Drive firma Carrier Transicold jest wyjątkowo dobrze przygotowana do przewodzenia procesowi przejścia na pełną elektryfikację, prezentując kompleksowe i nowatorskie podejście, które wyznacza standardy dla

branży, w której działamy. Carrier Transicold nie tylko oferuje rozwiązania bezsilnikowe we wszystkich segmentach, ale także jest pionierem w zakresie integracji technologii połączonych i stosowania czynników chłodniczych o niskim wpływie na klimat.

Technologia E-Drive, będąca sercem systemów chłodniczych Vector[®] i Pulsor[®] oraz modułów ECO-DRIVE, zasilających całą gamę bezsilnikowych agregatów chłodniczych, odzwierciedla zaangażowanie firmy Carrier Transicold w zrównoważony rozwój i jej sprawdzoną wiedzę specjalistyczną w zakresie elektryfikacji.

Historia E-Drive rozpoczęła się w 1999 roku od pierwszego agregatu chłodniczego Vector 1800 dla naczep. Technologia ta polega na wykorzystaniu półhermetycznej sprężarki w celu wyeliminowania przekładni mechanicznej stosowanej w układach chłodniczych z napędem pasowym i przekształceniu energii z silnika na energię elektryczną zasilającą urządzenie. Zaprojektowano ją tak, aby zapewnić najlepszą wydajność pod względem całkowitego kosztu posiadania oraz niezawodności. Technologia E-Drive gwarantuje wysoką dokładność pomiaru temperatury, redukuje wycieki czynnika chłodniczego nawet o 50%, eliminuje 17 części zamiennych, znacznie skracając czas konserwacji, a także pomaga ograniczyć zużycie paliwa.

W 2010 roku Carrier Transicold popchnął branżę do przodu, wprowadzając udoskonaloną technologię napędu elektrycznego w pierwszych modelach Vector 1550. W tej wersji zastosowano całkowicie hermetyczną sprężarkę spiralną, co zwiększyło wydajność chłodzenia przy jednoczesnym znacznym ograniczeniu zużycia energii oraz poziomu hałasu, a w efekcie dalszej redukcji emisji dwutlenku węgla (CO₂) przez urządzenia.

Bazując na tym innowacyjnym rozwiązaniu, w 2018 roku Carrier wprowadził na rynek pionierską gamę produktów o wysokiej wydajności, której pierwszą jednostką był Vector HE 19. W nowym modelu zastosowano jeszcze bardziej udoskonalony układ chłodzenia, uzupełniony o nowy system zarządzania powietrzem parownika. To rozwiązanie zapewniło dalszą redukcję zużycia energii i poziomu hałasu, a jednocześnie zwiększyło wydajność urządzenia w zakresie utrzymania łańcucha chłodniczego.

Obecnie Carrier Transicold wprowadza innowacje na jeszcze wyższy poziom dzięki trzeciej generacji architektury E-Drive, wyposażonej w zaawansowaną technologię falownika, która modyfikuje prędkość sprężarki zgodnie z aktualnymi wymaganiami dotyczącymi temperatury w urządzeniu. Nowy Vector HE 17 oferuje najlepszy w swojej klasie całkowity koszt posiadania, ponad 16 kW mocy chłodniczej, a także redukcję zużycia paliwa o 30% i emisji dźwięku o 6 dB, co przekłada się na ponad 50% zmniejszenie hałasu w porównaniu z Vectorem 1550.

Podczas targów IAA firma Carrier Transicold zaprezentuje limitowaną edycję tego wydajnego urządzenia, dając klientom wyjątkową okazję nabycia jednego z zaledwie 25 ponumerowanych egzemplarzy Vector HE 17 o wyjątkowym, przyciągającym wzrok designie, dostępnych w sprzedaży wyłącznie podczas targów. Zakup tego wyjątkowego modelu pozwoli firmom wyróżnić się na drodze, pokazując ich zaangażowanie w zrównoważony rozwój i innowacyjność.

Technologia E-Drive od firmy Carrier Transicold przyczynia się do [realizacji celu firmy Carrier na rok 2030](#), który polega na umożliwieniu klientom uniknięcia emisji ponad 1 gigatony gazów cieplarnianych.

Aby dowiedzieć się więcej o produktach i usługach Carrier Transicold, odwiedź [stronę Carrier Transicold](#).

O firmie Carrier Transicold

Firma Carrier Transicold pomaga w usprawnieniu transportu i dostaw towarów wymagających przewozów w ściśle określonych temperaturach, zapewniając kompletną linię urządzeń i usług do transportu chłodniczego oraz podgląd łańcucha chłodniczego. Od ponad 50 lat firma Carrier Transicold jest liderem w swojej branży, dostarczając klientom z całego świata zaawansowane, energooszczędne i przyjazne dla środowiska chłodnicze agregaty kontenerowe oraz zestawy generatorów, agregaty do samochodów dostawczych, ciężarowych, jak również naczepe chłodniczych. Carrier Transicold jest częścią Carrier Global Corporation, światowego lidera w dziedzinie inteligentnych rozwiązań klimatycznych i energetycznych, które mają znaczenie dla kolejnych pokoleń ludzi i przyszłości naszej planety. Więcej informacji można znaleźć na stronie www.carriertransicold.co.uk. Śledź Carrier na Twitterze: [@SmartColdChain](https://twitter.com/SmartColdChain) oraz na LinkedIn: [Carrier Transicold Truck Trailer Refrigeration](https://www.linkedin.com/company/carrier-transicold-truck-trailer-refrigeration).

###