



Pour diffusion immédiate

Contact : Lars Christensen
+33 6 26 15 11 34
Lars.Christensen@Carrier.com

**Carrier Transicold annonce le lancement commercial du nouveau
Vector HE 19 avec un réfrigérant à faible PRG au salon IAA
Transportation 2024**

17 au 22 septembre 2024 - Hall 27, Stand E35

RUEIL-MALMAISON, France, le 16 septembre 2024 - Carrier Transicold annonce le lancement commercial d'une nouvelle version de son unité Vector® HE 19 au salon IAA Transportation 2024 à Hanovre, en Allemagne. Dotée d'un nouveau fluide frigorigène à faible potentiel de réchauffement global (PRG) et compatible avec le biocarburant à base d'huile végétale hydrogénée (HVO), ou le biocarburant B100, cette solution de réfrigération pour semi-remorques a été conçue pour réduire considérablement les émissions de dioxyde de carbone (CO₂) tout en maintenant des performances exceptionnelles. Carrier Transicold fait partie de Carrier Global Corporation (NYSE : CARR), leader mondial des solutions intelligentes pour le climat et l'énergie.

Le Vector HE 19 utilise un réfrigérant à faible PRG, réduisant par 9 les émissions de CO₂ par rapport au réfrigérant standard R452A. L'unité est également compatible avec le biocarburant HVO, qui réduit les émissions de carbone de 80 % par rapport à une unité diesel classique. Le résultat combiné est une réduction totale minimale de 84 % des émissions de CO₂ sur une période d'un an.

Le biocarburant B100, généralement issu d'huiles végétales recyclées, de graisses animales ou d'huiles de cuisson, réduit à lui seul les émissions de carbone de 60 à 91 %, selon le type de B100 utilisé, par rapport à un moteur diesel standard.

Associé au réfrigérant à faible PRG, le système peut assurer une réduction totale minimale de 73 % des émissions de CO₂ sur une année d'utilisation.

La première semi-remorque équipée du Vector HE 19 a été mise en service en juin dernier pour FRAIKIN et Martin Brower, deux clients historiques de Carrier Transicold, afin d'évaluer son efficacité en conditions réelles. Basée sur l'une des plateformes logistiques de Martin Brower en France, la semi-remorque effectue des livraisons de produits frais et surgelés pour une grande enseigne de restauration rapide en France.

« Nous utilisons cette semi-remorque au quotidien avec une grande satisfaction, déclare Pascal Gloaguen , Directeur Général de Martin Brower France. L'opportunité de pouvoir alimenter le groupe frigorifique Carrier avec un nouveau fluide frigorigène à faible potentiel de réchauffement global compatible au B100 nous permet de développer de nouvelles sources de réduction des émissions de CO₂ pour atteindre l'objectif de -50% que Martin Brower s'est fixé à horizon 2030. »

« La durabilité et la responsabilité environnementale sont au cœur de nos projets d'innovation, poursuit Victor Calvo, Vice-Président et Directeur Général de Truck Trailer International, Carrier Transicold. Le Vector HE 19 représente une avancée significative pour aider le secteur des transports à atteindre ses objectifs de décarbonation. Nous sommes fiers de constater que ces tests approfondis avec FRAIKIN et Martin Brower démontrent la fiabilité de cette nouvelle solution, positionnant Carrier comme une référence en matière d'innovation et de réduction des émissions de CO₂ dans l'industrie. »

Pour en savoir plus sur les produits et services Carrier Transicold, visitez [Carrier Transicold](#).

À propos de Carrier Transicold

Carrier Transicold contribue à améliorer le transport sous température contrôlée grâce à une gamme complète d'équipements et de services destinés au transport frigorifique et à la traçabilité de la chaîne du froid. Comptant depuis plus de 50 ans parmi les leaders du marché, Carrier Transicold fournit à ses clients partout dans le monde un éventail de solutions de pointe combinant efficacité énergétique et performances écologiques optimisées, avec des unités de réfrigération pour conteneurs, pour camions (à entraînement direct ou diesel), ainsi que pour les remorques. Carrier Transicold fait partie de Carrier Global Corporation, leader mondial des solutions intelligentes en matière de climat et d'énergie, au service des populations et de notre planète pour les générations à venir. Pour plus d'informations, visitez le site [Carrier Transicold](#). Suivez Carrier sur X [@SmartColdChain](#) et sur LinkedIn à [Carrier Transicold Truck Trailer Refrigeration](#).

A propos de Martin-Brower France

Martin Brower France, filiale de The Martin-Brower Company LLC, est un leader mondial des solutions de chaîne d'approvisionnement.

Martin Brower France en 2024 : 820 collaborateurs ; 1 570 restaurants livrés ; environ 64 millions de colis préparés et livrés ; 9 sites répartis dans toute la France : Fleury- Mérogis, Beauvais, Rennes, Bordeaux, Lisses (Essonne), Lyon, Nancy, Aix-en-Provence et Toulouse, sous 3 températures (frais, sec, surgelé).

Certifications : Iso 9001, 14001, 45001, 50001 et FSSC 22000.

Martin Brower est présent dans 18 pays avec plus de 74 centres de distribution et s'est engagé à atteindre zéro émission nette d'ici 2050, grâce à un objectif ambitieux de réduction des émissions opérationnelles absolues de 50 % d'ici 2030, en ligne avec l'objectif scientifique de 1,5°C. Retrouvez-nous sur <https://martinbrower.fr/>.

###