



**TRANSICOLD**

**Do natychmiastowego rozpowszechnienia**

**Osoba do kontaktu:** Lars Christensen

+33 6 26 15 11 34

[Lars.Christensen@Carrier.com](mailto:Lars.Christensen@Carrier.com)

**Carrier Transicold ogłasza wprowadzenie na rynek nowego systemu Vector HE 19 z czynnikiem chłodniczym o niskim współczynniku GWP na targach IAA Transportation 2024**

*17–22 września 2024 r. – hala 27, stoisko E35*

**RUEIL-MALMAISON, Francja, 16 września 2024 r.** – Firma Carrier Transicold ogłosiła wprowadzenie na rynek nowej wersji swojego urządzenia Vector® HE 19 podczas targów transportowych IAA Transportation 2024 w Hanowerze w Niemczech. Dzięki zastosowaniu nowego czynnika chłodniczego o niskim potencjale tworzenia efektu cieplarnianego (GWP) i kompatybilności z biopaliwem na bazie uwodornionego oleju roślinnego (HVO) lub biopaliwem B100 to rozwiązanie chłodnicze do naczip znacząco ogranicza emisję dwutlenku węgla (CO<sub>2</sub>) przy jednoczesnym zachowaniu wyjątkowej wydajności. Firma Carrier Transicold należy do koncernu Carrier Global Corporation (NYSE: CARR), światowego lidera w dziedzinie inteligentnych rozwiązań klimatycznych i energetycznych.

W agregacie Vector HE 19 zastosowano czynnik chłodniczy o niskim współczynniku GWP, co pozwala na 9-krotną redukcję emisji CO<sub>2</sub> w porównaniu ze standardowym czynnikiem chłodniczym R452A. Urządzenie jest także kompatybilne z biopaliwem HVO, które pozwala ograniczyć emisję dwutlenku węgla o 80% w porównaniu ze zwykłym urządzeniem zasilanym olejem napędowym. Łącznie oznacza to minimalną redukcję emisji CO<sub>2</sub> o 84% w ciągu jednego roku.

Samo biopaliwo B100, zazwyczaj produkowane z przetworzonych olejów roślinnych, tłuszczów zwierzęcych lub olejów spożywczych, zmniejsza emisję

dwutlenku węgla o 60–91% (w zależności od zastosowanego rodzaju B100) w porównaniu ze standardową jednostką zasilaną olejem napędowym. W połączeniu z czynnikiem chłodniczym o niskim współczynniku GWP system może zapewnić minimalną redukcję emisji CO<sub>2</sub> wynoszącą 73% w ciągu roku użytkowania.

Pierwsze naczepy wyposażone w agregat Vector HE 19 trafiły w czerwcu do firm FRAIKIN i Martin Brower – dwóch wieloletnich klientów Carrier Transicold – w celu oceny skuteczności urządzenia w warunkach rzeczywistych. Naczepa, której bazą jest jedno z centrów logistycznych Martin Brower we Francji, dostarcza świeże i mrożone produkty spożywcze dla dużej marki z branży fast food w tym kraju.

„Korzystamy z tej naczepy codziennie i jesteśmy bardzo zadowoleni” – powiedział Pascal Gloaguen, dyrektor zarządzający Martin Brower France.

„Możliwość stosowania w agregacie chłodniczym Carrier nowego czynnika chłodniczego o niskim potencjale tworzenia efektu cieplarnianego oraz zgodność z biopaliwem B100 pozwalają nam opracować nowe źródła redukcji emisji CO<sub>2</sub>, aby osiągnąć cel -50%, który firma Martin Brower wyznaczyła na rok 2030”.

„Zrównoważony rozwój i odpowiedzialność za środowisko są podstawą naszych projektów innowacyjnych” – powiedział Victor Calvo, wiceprezes i dyrektor generalny Truck Trailer International w Carrier Transicold. „Vector HE 19 to znaczący krok naprzód w pomaganiu sektorowi transportu w osiągnięciu celów dekarbonizacji. Jesteśmy dumni, że dogłębne testy z udziałem firm FRAIKIN i Martin Brower dowodzą niezawodności tego nowego rozwiązania, pozycjonując koncern Carrier jako punkt odniesienia w dziedzinie innowacji redukujących emisję CO<sub>2</sub> w branży.

Aby dowiedzieć się więcej o produktach i usługach Carrier Transicold, odwiedź [stronę Carrier Transicold](#).

### **O firmie Carrier Transicold**

Firma Carrier Transicold pomaga w usprawnieniu transportu i dostaw towarów wymagających przewozów w ściśle określonych temperaturach, zapewniając kompletną linię urządzeń i usług do transportu chłodniczego oraz podgląd łańcucha chłodniczego. Od ponad 50 lat firma Carrier Transicold jest liderem w swojej branży, dostarczając klientom z całego świata zaawansowane, energooszczędne i przyjazne dla środowiska chłodnicze agregaty kontenerowe oraz zestawy generatorów, agregaty do samochodów dostawczych, ciężarowych, jak również naczepe chłodniczych. Carrier Transicold jest częścią Carrier Global Corporation, światowego lidera w dziedzinie inteligentnych rozwiązań klimatycznych i energetycznych, które mają znaczenie dla kolejnych pokoleń ludzi i przyszłości naszej planety. Więcej informacji można znaleźć na stronie <https://www.carrier.com/truck-trailer/pl/pl/>. Śledź Carrier na Twitterze: [@SmartColdChain](#) oraz na LinkedIn: [Carrier Transicold Truck Trailer Refrigeration](#).

### **About Martin-Brower France**

Martin Brower France, a subsidiary of The Martin-Brower Company L.L.C., is a global leader in supply chain solutions.

Martin Brower France in 2024:

820 employees;

1,570 restaurants delivered;

Approximately 64 million parcels prepared and delivered;

9 sites throughout France: Fleury-Mérogis, Beauvais, Rennes, Bordeaux, Lisses (Essonne), Lyon, Nancy, Aix en Provence and Toulouse, under 3 temperatures (fresh, dry, frozen);

Certifications: iso 9001, 14001, 45001, 50001 and FSSC 22000.

Martin Brower is present in 18 countries with over 74 distribution centres and is committed to reaching net zero emissions by 2050, through an ambitious target to reduce absolute operational emissions by 50% by 2030, in line with the scientific target of 1.5°C. Visit us at <https://martinbrower.fr/>.